

Till årsstämman 2016 för BRF Ekoxen 25:e Maj

Bakgrund

Dagens bilflotta går mer och mer mot elbilar. Fler och fler vill ha antingen ladd-hybrid eller renodlad elbil. Elbilar kräver laddning och med fördel även viss temperering, men viktigast är laddmöjligheter. Då detta inte finns i överallt, och saknas i närområdet och föreningen gärna vill **främja en tyst närmiljö**, som är så **avgasfri närmiljö** som möjligt. Men även möjliggöra för de föreningsmedlemmar som vill ha elbil, vilka idag inte kan. Därför skall bilkö prioriteras för de som har elbil, sedan laddhybrid och sist bil av ren förbränningsmotortyp (Bensin / Diesel / d.v. miljöbränslen) få tillgång till garagen.

Beslut

Beslut att enligt följande:

Att 1) Kön till garagen delas upp i 3 delar:

- 1) ren elbil
- 2) laddhybrid
- 3) övrigt

Att 2) Bilköerna prioriteras så bilar alltid tas från 1, när den är tom, först då från 2, och när den är tom, först då från 3.

Att 3) Ägare med befintlig elbil eller hybridbil skall prioriteras före de som ställt sig i kö preventivt syfte.

Att 4) Som "ren elbil", räknas bil som går primärt på el. Eventuellt förbränningsmotor får endast användas som extender, ej som extra kraftkälla, vid typ acceleration. Då är det en ladd-hybrid. Om osäkerhet råder, tecknas korttidskontrakt och det tas upp på stämma. Eller motsvarande lösning.

Att 5) Styrelsen säkerställer god strömförsörjning och elmöjligheter för de med laddbilar, eller hybrider.

Att 6) Den som hyr, har och använder garaget endast för sin (eller leasing via jobbet) elbil, eller hybrid (eller högre); den får alltså inte användas till andra biltyper, om de inte är högre klassade.

mvh

I egenskap av föreningsmedlem, Rickard Uddenberg
2016-02-24